Victoria (nao)

La nao ***Victoria*** fue un buque de alto bordo (borde alto u oceánico) de la primera escuadra que la Monarquía Hispánica previó para ir a las «islas de las especias», siempre que se hallaran comprendidas dentro de las demarcaciones españolas y sin *tocar* en las portuguesas. Fue llamada en su día la «Armada de la *especiería*» o «Armada de Magallanes». Las singladuras se concluyeron con la primera vuelta al mundo (1519-1522), siendo este el único navío que completó dicho periplo.

Índice

Descripción

La Armada de la *especiería*

Periplo y singladuras
- Viaje hasta las islas de las especias
- Regreso a España desde las Molucas

Tripulación que regresó a España en la *Victoria*

Réplicas
- Réplica en España
- Réplica en Argentina
- Réplica en Chile

Referencias
- Notas
- Bibliografía

Enlaces externos

Victoria



La *Victoria*, primer barco en circunnavegar el globo terrestre. Pintura de Frederic Leonard King (1935).

Banderas



Historial

Astillero	Zarautz[1]
Tipo	Carraca - Nao
Autorizado	Monarquía Hispánica
Baja	1570
Destino	Desaparecida en la ruta a Sevilla desde las Antillas en 1570[2]

Características generales

Tonelaje	85 toneles (102 toneladas)
Eslora	28 m
Manga	7,5 m
Aparejo	• Tres mástiles • aparejo de cruz con gavias en trinquete y mayor • mesana latina
Armamento	• 6 falconetes de hierro forjado[*cita requerida*] • 4 cañones de hierro forjado[*cita requerida*]
Propulsión	Vela
Tripulación	• 45 al inicio de la circunnavegación • 18 al concluirla

Descripción

La tradición cuenta que la nao *Victoria* se construyó en los astilleros de Zarauz (País Vasco), de los que no queda ningún rastro. Su nombre viene de la iglesia de Santa María de la Victoria de Triana (Sevilla), donde Fernando de Magallanes juró servir al rey Carlos I.

Tenía una capacidad de carga de 85 toneles vizcaínos (102 toneladas). Tuvo un coste de 300 000 maravedíes, incluyendo el bote y los aparejos.[3] Al inicio de la expedición contaba con una tripulación de 45 hombres: 9 oficiales, 11 marinos, 3 artilleros, 10 grumetes, 2 pajes y otros 10 hombres más entre criados del capitán y otros viajeros.[4]

La Armada de la *especiería*

Carlos I aprestó desde España cinco naves al mando de Fernando de Magallanes «para el descubrimiento de la *especería*», concretamente desde el puerto de Sevilla. Además de la *Victoria*, los otros cuatro barcos fueron la *Trinidad* (capitana, 110 toneles, 55 marineros), la *San Antonio* (120 toneles, 60 marineros), la *Concepción* (90 toneles, 45 marineros) y la *Santiago* (75 toneles, 32 marineros).

Periplo y singladuras

Viaje hasta las islas de las especias

El mando inicial de la nave era de Luis de Mendoza, que, además de capitán de la *Victoria*, era tesorero de la Armada cuyo capitán general era Fernando de Magallanes (en la nao *Trinidad*).

La expedición, que había zarpado de Sevilla el 10 de agosto de 1519, llega el 31 de marzo de 1520 a una bahía que llaman puerto de San Julián (en la Patagonia argentina), donde se preparó para pasar el invierno. Allí varios capitanes, entre ellos Luis de Mendoza, se amotinaron contra Magallanes, tomando el control de las naos *Concepción*, *San Antonio* y *Victoria*. Los amotinados enviaron un bote a la *Trinidad* con un mensaje para Magallanes pidiendo negociar. Magallanes retuvo esta embarcación y envió a Gonzalo Gómez de Espinosa, su alguacil, al mando de cinco o seis hombres armados secretamente, a la *Victoria* con una carta para Luis de Mendoza. Mientras Mendoza lee el mensaje de Magallanes, Espinosa y otro de sus hombres lo matan por sorpresa. Mientras tanto otro bote, también enviado por Magallanes, con Duarte Barbosa y quince hombres armados aborda la *Victoria* tomando el control de la nao sin resistencia. Magallanes reúne la *Santiago*, la *Victoria* y la *Trinidad* en la salida del puerto de San Julián, bloqueando la huida de las dos naos rebeldes, que tienen que rendirse.[5]

Magallanes nombra capitán de la *Victoria* a Duarte Barbosa. La *Santiago* naufragó en la costa de la Patagonia oriental, poco antes de llegar al estrecho de Magallanes y sin perderse la gente. Estando ya las naos dentro del estrecho, la *San Antonio* perdió de vista a las otras naos, decidiendo volver por sus propios medios a España.[6]

Las tres naves restantes de la escuadra, con escasez de provisiones, atraviesan el Pacífico rumbo oeste hasta llegar, el 6 de marzo de 1521, a las islas que llamaron «de los ladrones» (las Marianas). Allí se reaprovisionaron y prosiguieron su viaje hacia el oeste, avistando el archipiélago que llamaron «de San Lázaro» (las Filipinas) el 16 de marzo.[7]

En las Filipinas Magallanes muere luchando en la isla de Mactán. Duarte Barbosa es elegido como capitán general, pero es traicionado por los cebuanos, y asesinado por sorpresa junto a otros miembros de la expedición en un banquete ofrecido por el gobernante de Cebú.[8]

La *Concepción* fue incendiada en Bohol por sus tripulantes, ya que no tenían suficientes hombres para manejar tres naves, así que la tripulación de la *Concepción* se repartió entre las naos *Trinidad* y *Victoria*. Juan Sebastián Elcano, que había zarpado como maestre de la nao *Concepción*, fue elegido capitán de la nao *Victoria*, continuando el viaje hasta llegar a las islas Molucas.

Regreso a España desde las Molucas

Desde Tidore se observó que la *Trinidad* hacía mucha agua y acordaron seguir dos derroteros distintos. Con la nao *Victoria* saldrían entre 59 - 70 tripulantes, que regresarían navegando hacia el cabo de Buena Esperanza. La *Trinidad* quedó a reparar la carena en Molucas, con el derrotero decidido para regresarse hasta *tierra-firme* (Reino de Tierra Firme). Reparada y al poco de salir, un temporal echó a perder el mástil mayor y los castillos de popa y proa. Después fue capturada por portugueses y esta nao ya no regresó a España, aunque sí cuatro de sus tripulantes.

El 6 de septiembre de 1522, la *Victoria* recaló en Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), con solo dieciocho supervivientes a bordo, terminando el viaje en Sevilla, puerto desde donde se fraguó y comenzó la expedición, convirtiéndose en el primer barco en circunnavegar la Tierra y recibiendo Elcano el título de «*primus circumdedisti me*». Elcano, deseoso de llegar a Sevilla, apenas se

detuvo en Sanlúcar de Barrameda. El mismo día de la llegada, 6 de septiembre, tomó a su servicio un barco para remolcar la *Victoria* por el Guadalquivir hasta Sevilla, por el mal estado en que se encontraba la nave. Los oficiales de la Casa de la Contratación de Indias de Sevilla prepararon una lancha con doce remos, cargada de provisiones frescas. Dos días después atracaba en Sevilla la *Victoria*. En el muelle esperaban las autoridades de la ciudad y los miembros de la Casa de la Contratación en pleno, junto a un numeroso público que contemplaba la llegada de la desvencijada nave.



La nao *Victoria*. Detalle en un mapa de Abraham Ortelius (1590).

> Finalmente, el día 6 de septiembre[9] entran en Sanlúcar de Barrameda, de donde habían salido, después de una ausencia de tres años menos 14 días.
>
> Leticia García Gamonal. *Documentos relativos a Juan Sebastián del Cano*, p. 6.[10]

A su llegada a Sevilla, el 8 de septiembre, se produjo la descarga de las especias que traía consigo la nao *Victoria*, que cubrió con creces los gastos de toda la expedición (cinco naves en total).[11]

> La Casa de la Contratación envió quince hombres para conducir la nao hasta Sevilla; remontando el Guadalquivir, alcanzan la ciudad el lunes 8 de septiembre.
>
> Leticia García Gamonal. *Documentos relativos a Juan Sebastián del Cano*, p. 6.

Y entra en las atarazanas.

> Pues por donde la nao que se llama Victoria, que está en las atarazanas de Sevilla, o a lo menos estuvo, como cosa de admiración anduvo aquel camino tan largo de quatorce mil leguas, con que dicen que dio una vuelta redonda a todo el mundo.
>
> Antonio de Torquemada (1575). *Jardín de flores curiosas*, p. 428.

Posteriormente, la nave desapareció en alta mar en un viaje de regreso a España desde Santo Domingo.[12]

Tripulación que regresó a España en la *Victoria*

Los dieciocho hombres que regresaron a Sevilla en la *Victoria* el 6 de septiembre de 1522:

Nombre	Puesto
Juan Sebastián de Elcano, de Guetaria	Capitán
Francisco Albo, de Axio[13]	Piloto
Miguel de Rodas, de Rodas	Piloto
Juan de Acurio, de Bermeo	Piloto
Antonio Lombardo (Pigafetta), de Vicenza	Sobresaliente
Martín de Yudícibus, de Savona	Marino
Hernando de Bustamante, de Mérida	Marinero y barbero
Nicolás el Griego, de Nauplia	Marinero
Miguel Sánchez de Rodas, de Rodas	Marinero
Antonio Hernández Colmenero, de Ayamonte	Marinero
Francisco Rodríguez, portugués de Sevilla	Marinero
Juan Rodríguez, de Huelva	Marinero
Diego Carmena Gallego, de Bayona	Marinero
Hans, de Aquisgrán	Artillero
Juan de Arratia, de Bilbao	Grumete
Vasco Gómez Gallego *el Portugués*, de Bayona	Grumete
Juan de Santandrés, o de Santander, de Cueto	Grumete
Juan de Zubileta, de Baracaldo	Paje



Azulejos conmemorativos en la fachada de la biblioteca municipal de Sanlúcar de Barrameda (antiguo ayuntamiento de la ciudad) con el nombre de los dieciocho tripulantes de la *Victoria*.


Placa conmemorativa de bronce colocada en 2011 en la Capilla de la Virgen de la Antigua (Catedral de Sevilla).

Réplicas

Réplica en España


Réplica de la *Victoria,* construida para la Expo 92 de Sevilla, en la Expo 2005 de Nagoya (Japón).

Con motivo de la Expo 92 de Sevilla, se construyó una réplica en Isla Cristina (Huelva). Debido a necesidades del protocolo, no se tuvo en cuenta el nivel de la marea en el momento de la botadura, cuando apenas había 80 cm de agua. Esta salvedad trajo como consecuencia, desoyendo las advertencias de los expertos locales a la autoridad competente, que la nao volcara durante la ceremonia el 22 de noviembre de 1991, teniendo que salir a nado del navío la actriz que daba vida a Curro.[14] [15]

Tras las pertinentes reparaciones, junto a las réplicas de las dos carabelas y la nao *Santa María* de Colón, permaneció atracada en el puerto de Triana durante la citada exposición. Tras la misma, las carabelas fueron destinadas al Muelle de las Carabelas en Palos de la Frontera, mientras que la *Victoria*, permaneció en tierra frente al Pabellón de la Navegación. En 2004 se rehabilitó la nave para volver a dar la vuelta al mundo pasando por Nagoya (Japón) con motivo de la Expo Aichi 2005. La nao *Victoria* regresó a Sevilla el 4 de mayo de 2006, terminando su viaje con éxito.[16] [17]

El 12 de julio de 2009 partió desde Puerto Sherry (El Puerto de Santa María) con destino a Guetaria, pueblo natal de Juan Sebastián Elcano, en el contexto de la II Ruta Mareas de los Descubrimientos, para participar en los actos que allí se celebran cada cuatro años, entre otros una recreación del desembarco que hizo este marino en Sanlúcar de Barrameda, cuando llegó a las costas gaditanas tras la primera vuelta al mundo de la historia.[18] Tras esto, hizo acto de presencia en diversos puertos del norte de España, como Santurce, Bilbao y La Coruña. Posteriormente entró en el dique seco de El Rodeo en Algeciras para reparaciones y mantenimiento.[19]

En 2011, mientras se encontraba en la bahía de Cádiz participando en una campaña para concienciar a la ciudadanía de la importancia de cuidar el litoral andaluz, salió al encuentro del galeón *Andalucía*, propiedad también de la Fundación Nao Vitoria, navegando ambas embarcaciones juntas por la bahía de Cádiz.[20]

En junio de 2012 visitó la ciudad de Ceuta.[21] En agosto, junto al galeón *Andalucía*, visitó por primera vez y durante el mes de agosto el puerto de Barcelona.[22]

Réplica en Argentina



Réplica de la nao *Victoria*, ubicada en la Costanera de Puerto San Julián (Argentina).

En la ciudad de Puerto San Julián (Santa Cruz), a orillas de la bahía que Magallanes denominó con ese mismo nombre, se emplaza una réplica a escala real de la nao *Victoria*. La réplica constituye un museo temático que recrea los aspectos constructivos de la embarcación e incluye reproducciones de objetos de uso diario, instrumentos de navegación y artillería. El museo se erigió en conmemoración de los hechos ocurridos en la bahía de San Julián durante el invierno de 1520 (la sublevación de los capitanes españoles, el ajusticiamiento de Quesada por decapitación, el destierro de Cartagena y Sánchez de la Reina, los primeros y conflictivos contactos con los indios supuestamente «gigantes» que Magallanes denominó «patagones» y el consecuente bautizo de toda la región como Patagonia, etc.).

Réplica en Chile

En 2006, con la intención de rendir homenaje a los primeros europeos en poner pie en el actual territorio de Chile, un empresario puntarenense decidió invertir en la construcción de una réplica del primer barco en circunnavegar el globo para celebrar el bicentenario del país. La búsqueda de los planos originales de la nao *Victoria* tomó más tiempo de lo esperado, casi tres años, mientras que la construcción de la nave duró dos años, de 2009 a 2011, por lo que no fue posible llegar a completar el trabajo para celebrar el bicentenario del país sudamericano en 2010. Sin embargo, este arduo trabajo ganó el mérito de que el empresario recibiera la Medalla del Bicentenario de Chile de manos del Presidente de Chile. La réplica de la nao *Victoria* se abrió como museo al público en octubre de 2011.[23]



Réplica de la nao *Victoria* en el Museo Nao Victoria de Punta Arenas (Chile).

Referencias

Notas

1. (de Arteche Aramburu, 1972, p. 58)
2. Bergreen, Laurence (2003). «XV- After Magellan». *Over the Edge of the World* (1 edición). Nueva York:

HarperCollins. p. 413. ISBN 0-06-621173-5. «Little Victoria, the first ship to complete a circumnavigation, had her own curious epilogue. No one thought to preserve the battered vessel as a testament of Magellan's great achievement. Instead, she was repaired, sold to a merchant for 106,274 maravedis, and returned to service, a workhorse of the Spanish conquest of the Americas. As late as 1570, she was still plying the Atlantic. En route to Seville from the Antilles, she disappeared without a trace; all hands on board were lost. It is assumed that she encountered a mid-Atlantic storm that sent her to the bottom, her wordless epitaph written on the restless waves.»

3. Fernández de Navarrete, 1837, pp. 3-4.
4. Fernández de Navarrete, 1837, pp. 19-21.
5. Bernal, 17 de enero de 2015, pp. 4-6.
6. Fernández de Navarrete, 1837, pp. 38-44.
7. Fernández de Navarrete, 1837, pp. 53-54.
8. Fernández de Navarrete, 1837, pp. 63-69.
9. Se ha corregido una errata en la fecha que indica el documento (6 de agosto). No hay duda de que partieron desde Sanlúcar de Barrameda el 20 de septiembre de 1516 y, si tardaron tres años menos 14 días, la vuelta se produjo el 6 de septiembre, fecha ampliamente documentada.
10. Leticia García Gamonal. Archivo de la Frontera. Colección: Pacífico – América. I.S.B.N. 978-84-690-5859-6.
11. (Appell y Ballester, 1968)
12. Colección de documentos inéditos para la historia de España, vol. I (http://www.archive.org/details/coleccindedocu01madruoft), págs. 353-356.
13. Gil, Luis. *Griegos en la expedición de Magallanes-Elcano* (http://interclassica.um.es/var/plain/storage/original/application/3724c0d8f5add1a18ec9ac3199dfe8e7.pdf).
14. accidentes de la expo (http://www.youtube.com/watch?v=wK1G7hnIB7A&eurl=http://www.expo92.es/mensaje/207_video_curro) video en youtube
15. La Expo 92 hizo el ridículo mundial por un error en su botadura (http://www.abcdesevilla.es/hemeroteca/historico-15-01-2004/sevilla/Sevilla/la-expo-92-hizo-el-ridiculo-mundial-por-un-error-en-su-botadura_183102.html) Hemeroteca ABC
16. La nao Victoria regresa a casa (http://www.enlared.expo92.es/noticias/198_nao_victoria_regresa_casa)
17. Varias instituciones se unen para crear la Fundación Nao Victoria (http://www.enlared.expo92.es/noticias/231_varias_instituciones_unen_crear_fundacion_nao_victoria)
18. Diario de Sevilla: El galeón 'Andalucía' partirá de Sevilla el 28 de febrero rumbo a Shanghai (http://www.diariodesevilla.es/article/ocio/484235/galeon/andalucia/partira/sevilla/febrero/rumbo/shanghai.html)
19. Algeciras cuida la madera de la réplica de la nao 'Victoria' (http://www.expo92.es/noticias/569_algeciras_cuida_madera_replica_nao_victoria) 2 de mayo de 2010
20. «El galeón Andalucía pasa a llamarse galeón La Pepa» (http://www.lavozdigital.es/cadiz/v/20110318/cadiz/galeon-andalucia-atraca-muelle-20110318.html).
21. «La Nao Victoria visita Ceuta» (http://www.fundacionnaovictoria.org/es/noticias/item/264-la-nao-victoria-visita-ceuta.html).
22. «La Nao Victoria y el Galeón La Pepa juntos en Barcelona» (https://web.archive.org/web/20160313012803/http://fundacionnaovictoria.org/es/noticias/item/267-la-nao-victoria-y-el-gale%C3%B3n-la-pepa-juntos-en-barcelona.html). Archivado desde el original (http://www.fundacionnaovictoria.org/es/noticias/item/267-la-nao-victoria-y-el-galeón-la-pepa-juntos-en-barcelona.html) el 13 de marzo de 2016.
23. Museo Nao Victoria (2011). «Sitio oficial del museo» (http://www.naovictoria.cl) (en español e inglés). www.naovictoria.cl. Consultado el 17 de marzo de 2012.

Bibliografía

- Appell, Claude; Ballester, Rafael (1968). *Grandes aventureros*. Barcelona: Plaza & Janés.
- De Arteche Aramburu, José (1972). *Elcano* (https://books.google.es/books?id=NsEMAAAAYAAJ&q=Nao+Victoria+Zarauz&dq=Nao+Victoria+Zarauz&hl=es&sa=X&redir_esc=y). Madrid: Espasa-Calpe. ISBN 9788423915040.
- Fernández de Navarrete, Martín (1837). *Expediciones al Maluco, viage de Magallanes y de Elcano* (https://books.google.es/books?id=-FnUAAAAMAAJ). Imprenta Nacional.
- Bernal, Cristóbal (17 de enero de 2015). «Relación de varios acaecimientos sucedidos a la armada de Magallanes cuando iba a la Especiería, y vuelta de la nao San António el 8 de mayo de 1521, que surgió en el puerto de las Muelas» (http://sevilla.2019-2022.org/wp-content/uploads/2016/03/7.ICSevilla2019_Sucesos-desafortunados-de-la-Expedici%C3%B3n-e-15.pdf). *Sevilla 2019-2022*.

Enlaces externos

- Wikimedia Commons alberga una categoría multimedia sobre la ***Victoria***.
- Fundación nao Vitoria. (https://web.archive.org/web/20150924020034/http://www.fundacionnaovictoria.org/files/DossierNaoVictoria.pdf)

- Botadura del Galeón Andalucía de la Fundación Nao Victoria - Vídeo y crónica publicado en abcdesevilla.es. (http://www.abcdesevilla.es/20091130/nacional-andalucia-actualidad/galeon-andalucia-cobra-vida-200911301558.html)
- Museo Nao Victoria en Punta Arenas Chile. (http://www.naovictoria.cl)
- Ruta de la primera vuelta al mundo en Google Maps y Earth (http://www.rutaelcano.com)

Obtenido de «https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Victoria_(nao)&oldid=117032148»

Esta página se editó por última vez el 29 jun 2019 a las 08:02.

El texto está disponible bajo la Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0; pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestros términos de uso y nuestra política de privacidad. Wikipedia® es una marca registrada de la Fundación Wikimedia, Inc., una organización sin ánimo de lucro.