Fernando de Magallanes

Fernando de Magallanes, también conocido como **Hernando de Magallanes** (en portugués, **Fernão de Magalhães**; Sabrosa, Portugal; primavera de 1480-Mactán, Filipinas; 27 de abril de 1521), fue un militar, explorador, marino y navegante portugués de linaje noble. Fue nombrado adelantado por la Monarquía Hispánica y capitán general de la «Armada para el descubrimiento de la especería» y comendador de la Orden de Santiago.

Al servicio de Carlos I, inició en 1519 la expedición en la que descubrió el canal natural navegable que hoy recibe el nombre de estrecho de Magallanes, realizando la primera navegación de origen europeo desde el océano Atlántico hasta el océano Pacífico, llamado hasta entonces mar del Sur. Esta expedición, en la que Magallanes murió, se convirtió en la primera circunnavegación de la Tierra cuando una de sus naos, capitaneada por Juan Sebastián Elcano, regresó a España en 1522.

Índice

Biografía
- Orígenes y familia
- Primeros viajes
- Circunnavegación del globo
  - Preparativos de la expedición
  - Inicio del viaje
  - Cruce del Atlántico
  - Rebelión durante el invierno en la Patagonia
  - Descubrimiento del estrecho de Magallanes
  - En el Pacífico
  - Muerte de Magallanes en Filipinas

Viaje de regreso, capitaneado por Elcano
- La expedición tras la muerte de Magallanes
- Llegada a España de la nao *Victoria* capitaneada por Elcano

Cronología

Eponimia

Monumentos

Véase también

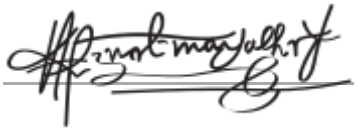
Notas

Referencias

Fernando de Magallanes



Retrato de Hernando de Magallanes. Óleo sobre lienzo (72 x 61 cm), anónimo.[nota 1] [1]

Información personal	
Nombre en portugués	Fernão de Magalhães
Nacimiento	1481 Sabrosa, Portugal
Fallecimiento	27 de abril de 1521 Isla de Mactán, Filipinas
Causa de la muerte	Muerto en combate
Nacionalidad	Portuguesa
Familia	
Padres	Rui de Magalhães Inês Vaz Moutinho
Cónyuge	Beatriz Barbosa
Información profesional	
Ocupación	Navegante, explorador
Rango	Almirante
Distinciones	Orden de Santiago
Firma	

Bibliografía
Enlaces externos

Biografía

Orígenes y familia

Magallanes nació en el norte de Portugal en el año 1480. La *vila* de Sabrosa, la *freguesía* de Sé en Oporto, Vila Nova de Gaia y Ponte da Barca se disputan ser su lugar de nacimiento.[nota 2]

Era hijo de Rui de Magalhães y de Inês Vaz Moutinho. Hermano de Duarte de Sousa, Diogo de Sousa, Isabel de Magalhães, Genebra de Magalhães y Aires de Magalhães. El padre de Fernando, Rui de Magalhães, fue caballero hidalgo de la casa de D. Afonso, conde de Faro, señor de Aveiro y alcalde mayor de Estremoz. Rui fue alcalde de Aveiro, donde está documentado en 1486; entre 1472 y 1478 ejerció cargos de juez ordinario, procurador de cámara y concejal en Oporto. Su hermano Aires de Magalhães siguió la carrera eclesiástica, recibiendo el subdiaconado en Braga en 1509.

Magallanes tenía cerca de diez años cuando entró a servir como paje en la corte de la reina Leonor, consorte de Juan II de Portugal. Se casó en Sevilla en 1517 con Beatriz Barbosa, pariente suya, hija de Diogo Barbosa y María Caldeira, y tuvo dos hijos: Rodrigo, que falleció muy niño en octubre de 1522, y Carlos que murió al nacer. Beatriz Barbosa también murió poco después, en marzo de 1522.[2]

Primeros viajes

En marzo de 1505, con veinticinco años, se alistó en la Armada de la India, en la flota de 22 navíos enviados para instalar a Francisco de Almeida como primer virrey de la India. Aunque su nombre no aparezca en las crónicas, se sabe que permaneció allí ocho años y que estuvo en Goa, Cochín y Quíloa. Participó en varias acciones militares, incluyendo la batalla naval de Cananor (Kerala) donde fue herido, y en la decisiva batalla de Diu. En 1509 partió en la primera expedición a Malaca mandada Diogo Lopes de Sequeira, junto con Francisco Serrão, su amigo y posiblemente primo.[3] Llegados a Malaca en septiembre, fueron víctimas de una conspiración y la expedición terminó en fuga dejando atrás diecinueve prisioneros. Magallanes tuvo un papel crucial avisando a Sequeira y salvando a Serrão que había desembarcado, actos que le valieron honores y una promoción.

Al servicio del nuevo gobernador, Afonso de Albuquerque, participó junto con Serrão en la conquista de Malaca en 1511. Después de la conquista de la ciudad, los caminos de los amigos se separaron: Magallanes, promovido, con un rico botín y en compañía de un esclavo adquirido en Sumatra, Enrique de Malaca, regresó a Europa. Serrão partió en la primera expedición enviada a las «islas de la especiería», las Molucas. Allí permaneció y se casó con una mujer de Amboina, volviéndose consejero militar del sultán de Ternate. Sus cartas a Magallanes serían decisivas, pues de ellas obtuvo informaciones sobre la situación de los lugares productores de especias.

Mientras tanto Magallanes, después de participar en la batalla de Azamor (Marruecos), ya de servicio en esa ciudad, fue acusado de comerciar ilegalmente con los moros; al comprobarse varias de las acusaciones cesaron las ofertas de empleo a partir del 15 de mayo de 1514. Posteriormente, en 1515, le ofrecieron formar parte de la tripulación de un navío portugués, pero rechazó la oferta. De regreso en Lisboa, se dedicó a estudiar las cartas más recientes, investigando junto al cosmógrafo Rui Faleiro un pasaje hacia el Pacífico por el Atlántico Sur y la posibilidad de que las Molucas estuviesen en la zona española definida en el Tratado de Tordesillas.

Circunnavegación del globo

Preparativos de la expedición

En 1517 fue a Sevilla con Rui Faleiro y encontró en Juan de Aranda, el factor de la Casa de Contratación sevillana, un aliado importante para el proyecto que había concebido: dar a España la posibilidad de llegar a las Molucas por occidente, sin atravesar mares reservados a los portugueses por el Tratado de Tordesillas y, además de eso, según Faleiro, probar que las «islas de la especiería» se encontraban en el hemisferio castellano. Con la influencia de Juan Rodríguez de Fonseca, obispo de Burgos, consiguieron la aprobación del rey Carlos I.

Naves de la expedición de Magallanes

Nave	Tonelaje [4]	Tripulación [5]
Trinidad	110	62
San Antonio	120	57
Concepción	90	44
Victoria	85	45
Santiago	75	31
		Total: **239**

El 22 de marzo de 1518 Carlos I nombra almirantes a Magallanes y Faleiro para que partan a la búsqueda de las «islas de la especiería», y en julio los eleva al grado de comendadores de la Orden de Santiago y les otorga un conjunto de privilegios:[6]

- El monopolio de la ruta descubierta por el término de diez años.
- El nombramiento como gobernadores de las tierras e islas que encontrasen, con el cinco por ciento de las ganancias netas que resultasen.
- Una vigésima parte de las ganancias del viaje.
- El derecho a retener mil ducados sobre los próximos viajes, pagando solo cinco por ciento sobre el excedente.
- La concesión de una isla a cada uno, excepto de las seis más ricas de las cuales no recibirían más que una decimoquinta parte.

Comenzaron los lentos preparativos para el viaje, que estuvieron plagados de incidentes: insuficiencia de fondos, maniobras del rey de Portugal, Manuel I, que procuraba hacerlos encarcelar, desconfianza de los castellanos hacia Magallanes y los otros portugueses involucrados, sin olvidar el difícil carácter de Faleiro.[7] Por intermedio del obispo de Burgos, obtienen la participación del mercader Cristóbal de Haro que suministra una parte de los fondos y las mercaderías para trocar por especias. El cartógrafo portugués Diego Ribero, al servicio de la Casa de Contratación desde 1518, participó en el desarrollo de los mapas utilizados en el viaje.

Después de romper con Faleiro, Magallanes continuó aparejando las naves que habrían de partir de Sevilla. La tripulación se componía de marinos de muy distintos orígenes, con un importante número de portugueses y vascos. Entre los primeros, alrededor de cuarenta, se contaban Álvaro de Mezquita, primo hermano de Magallanes, Duarte Barbosa, primo de la esposa de Magallanes, Juan Serrano, primo o hermano de Francisco Serrão y Esteban Gómez. Acompañaba también a Magallanes su esclavo Enrique de Malaca,[nota 3] quien según algunas fuentes sería la primera persona en circunnavegar el planeta.[8]

Antonio Pigafetta, cronista y geógrafo veneciano, que participó de la expedición a sus propias expensas, escribió un diario completo del viaje, posibilitado por el hecho de haber sido uno de los pocos viajeros en retornar vivo a Europa. De esa forma, legó a la posteridad un raro e importante registro de donde se puede extraer mucho de lo que se sabe de este episodio de la historia.

Inicio del viaje

El 10 de agosto de 1519 partió de Sevilla la escuadra de cinco naves, capitaneada por Fernando de Magallanes que, descendiendo por el Guadalquivir, llegó hasta Sanlúcar de Barrameda (Cádiz), Durante las siguientes semanas, se acabó de avituallar la escuadra y se resolvieron otros asuntos. Mientras el propio Magallanes otorgó testamento en Sevilla el 24 de agosto, nombrando herederos a su hijo Rodrigo y a las criaturas a que diese a luz su esposa, a la que dejaba embarazada.[9]

El 20 de septiembre la expedición zarpó, para proseguir la expedición comenzada en Sevilla, con la intención de encontrar el paso marítimo hacia los territorios de las Indias Orientales y buscar el camino que, recorriendo siempre mares castellanos (según el Tratado de Tordesillas), llegase a las islas de las especias, lo que era la llamada ruta hacia el oeste que ya había buscado Cristóbal Colón.



Cruce del Atlántico

Después de recalar en las Canarias, pasaron frente a las islas de Cabo Verde y a las costas de Sierra Leona, tocando las tierras de lo que hoy es Río de Janeiro el 13 de diciembre de 1519. Siguieron hacia el sur, pasando por el río de la Plata (ya descubierto por Juan Díaz de Solís en 1516) en marzo de 1520, y llegaron a la bahía San Julián, que exploraron en busca de un posible paso. Magallanes, en vista de la llegada del invierno, decidió recalar allí hasta la primavera.

Rebelión durante el invierno en la Patagonia

El deseo de regresar en lo que se consideraba un fracaso por no haber hallado el paso hacia las Molucas, unido a lo inhóspito del paraje y las condiciones de navegación provocaron descontento entre la tripulación.

Apenas fondearon en el puerto de San Julián, cuando los capitanes de las otras cuatro naves tramaron un motín para matar al comandante en jefe. Los conspiradores eran: Juan de Cartagena, veedor; Luis de Mendoza, tesorero; Antonio de Coca, contador; Gaspar de Quesada, capitán de la *Concepción*. Fracasado el complot, Magallanes condenó a muerte a Gaspar de Quesada, y mandó descuartizar su cadáver junto al de Luis de Mendoza, que había muerto durante la revuelta. Juan de Cartagena fue abandonado en tierra, junto con el clérigo Sánchez de Reina, al zarpar la expedición el 21 de agosto de 1520 del puerto de San Julián, sin que nada se haya sabido después de ellos.[10]

El 22 de mayo la *Santiago*, al mando de Juan Serrano, naufraga mientras exploraba la costa meridional de la Patagonia. Magallanes nombra a Serrano capitán de la *Concepción* y a Duarte Barbosa capitán de la *Victoria*.[11]

Descubrimiento del estrecho de Magallanes

Llegados a la boca del que sería el estrecho de Magallanes, se ordenó a las naves *Concepción* y *San Antonio* explorar el canal. La nave *San Antonio*, con Álvaro de Mezquita se adelantó, momento en el que el piloto Esteban Gómez y el tesorero Jerónimo Guerra deponen a Mezquita para desandar el camino por la noche y regresar a España.[12] La nave *Concepción* al mando del capitán Juan Serrano atraviesa el canal y espera en vano a la nave *San Antonio*. Cruzarlo fue muy difícil, dado lo complicado de las costas. Una vez terminadas estas minuciosas etapas consiguieron salir del «laberinto» hacia el mar del Sur.

En el Pacífico

La fortuna hizo que la travesía por el océano Pacífico, al que se bautiza con tal nombre (que permanecería, haciendo olvidar el anterior de mar del Sur) debido a la calma, a que no se encontrara con ninguna tempestad. Por contra, la desventura de no hallar tierra firme hasta al cabo de tres meses.



Ruta de la expedición a través del estrecho

Debido a que la tripulación del barco que llevaba los víveres huyó de vuelta a España, la hambruna y el escorbuto azotaron a su tripulación, hasta el punto de que se pagaban cuantiosas monedas por una simple rata para devorar. El agua se pudrió, apareció el escorbuto y los hombres comían incluso cuero reblandecido y serrín. Antonio Pigafetta relata:

> La galleta que comíamos ya no era más pan sino un polvo lleno de gusanos que habían devorado toda su sustancia. Además, tenía un olor fétido insoportable porque estaba impregnada de orina de ratas. El agua que bebíamos era pútrida y hedionda. Por no morir de hambre, nos hemos visto obligados a comer los trozos de cuero que cubrían el mástil mayor a fin de que las cuerdas no se estropeen contra la madera... Muy a menudo, estábamos reducidos a alimentarnos de aserrín; y las ratas, tan repugnantes para el hombre, se habían vuelto un alimento tan buscado, que se pagaba hasta medio ducado por cada una de ellas... Y no era todo. Nuestra más grande desgracia llegó cuando nos vimos atacados por una especie de enfermedad que nos inflaba las mandíbulas hasta que nuestros dientes quedaban escondidos... .
>
> Antonio Pigafetta. Cronista de la expedición.

Por fin el 6 de marzo de 1521 encontró una isla en la que los navegantes aprovecharon para descansar y recoger víveres. Pronto acudirían a aquella isla numerosos indígenas con regalos para estos nuevos «visitantes», habían arribado a la isla de los Ladrones (probablemente la actual isla de Guam) en el archipiélago de las Marianas.

Muerte de Magallanes en Filipinas

Buscando las Molucas, Magallanes y los suyos llegaron al archipiélago que más tarde se conocería como «islas Filipinas» en honor de Felipe II. Habían llegado al Extremo Oriente, cumpliendo el proyecto de Cristóbal Colón.

Magallanes pereció el 27 de abril de 1521 en la batalla de Mactán, luchando contra una tribu cebuana encabezada por el jefe tribal Lapulapu, en la isla filipina de Mactán.


Monumento a Lapu-Lapu en la ciudad de Lapulapu, renombrada en su honor. Este jefe tribal es un un héroe nacional de Filipinas por ser el primer filipino en repeler la llegada de los occidentales y resistir el colonialismo español. Los historiadores consideran que no fue él, sino otros dos súbditos los que mataron a Magallanes.

Viaje de regreso, capitaneado por Elcano

La expedición tras la muerte de Magallanes

Tras la muerte de Magallanes en Filipinas, los miembros de la expedición decidieron quemar la *Concepción*, distribuyéndose en las otras dos naves que quedaban. Fue elegido jefe de la expedición y capitán de la nao *Trinidad* Gonzalo Gómez de Espinosa, y al frente de la nao *Victoria* se puso de capitán a Juan Sebastián Elcano. Tras arribar a las islas Molucas, objeto del viaje, y cargar con las especias, se emprendió el regreso a España.

La *Trinidad* navegaba mal y hubo de quedarse en el puerto de Tidore para ser reparada y volver por el Pacífico hasta Panamá. Elcano tomó finalmente el mando de la expedición de regreso, eligiendo navegar por los mares portugueses hacia el oeste, bordeando África por rutas conocidas y con posibilidades de hacer aguadas, aun teniendo que esquivar los puertos y flotas portuguesas.

Llegada a España de la nao *Victoria* capitaneada por Elcano

La expedición llegó solo con la *Victoria* de regreso a Sevilla en septiembre de 1522, al cabo de casi tres años de travesía. En total, 216 hombres perecieron durante el viaje, y solo 18, entre ellos Juan Sebastián Elcano, pudieron sobrevivir. Otros cuatro hombres de los 55 de la tripulación original de la *Trinidad*, que había emprendido una ruta de regreso distinta desde las Filipinas y fue capturada por los portugueses, regresaron finalmente a España en 1525.



La nao *Victoria* en un mapa de Abraham Ortelius de 1589

Tras atravesar el océano Índico y dar la vuelta a África, Juan Sebastián Elcano completó la primera circunnavegación del globo, consiguiendo llevar a término la expedición y llegar al puerto de partida, Sevilla, el 8 de septiembre de 1522 en la nao *Victoria*, junto con otros 17 supervivientes, lo que suponía el logro de una imponente hazaña para la época.

Elcano, deseoso de llegar a Sevilla, apenas se detuvo en Sanlúcar de Barrameda. El mismo día de la llegada tomó a su servicio un barco para remolcar la Victoria por el Guadalquivir hasta Sevilla, por el mal estado en que se encontraba la nave. Los oficiales de la Casa de la Contratación de Indias de Sevilla prepararon una lancha con 12 remos, cargada de provisiones frescas, en el muelle esperaban las autoridades de la ciudad y los miembros de la Casa de la Contratación en pleno, junto a un numeroso público que contemplaba la llegada de la desvencijada nave.

> Gracias a la Providencia, el sábado 6 de septiembre de 1522 entramos en la bahía de San Lúcar... Desde que habíamos partido de la bahía de San Lúcar hasta que regresamos a ella recorrimos, según nuestra cuenta, más de catorce mil cuatrocientas sesenta leguas, y dimos la vuelta al mundo entero,.....El lunes 8 de septiembre largamos el ancla cerca del muelle de Sevilla, y descargamos toda nuestra artillería"
>
> Primer viaje alrededor del globo. Antonio Pigafetta.[13]

La expedición había partido de Sevilla el 10 de agosto de 1519, compuesta inicialmente por cinco naves: *Trinidad*, nave capitana al mando de Magallanes, *Victoria*, *San Antonio*, *Concepción* y *Santiago*.

Esta es la lista de los supervivientes que volvieron a Sevilla, después de dar la vuelta al mundo:

Nombre	Puesto
Juan Sebastián de Elcano, de Guetaria	Capitán
Francisco Albo, de Axio[14]	Piloto
Miguel de Rodas, de Rodas	Piloto
Juan de Acurio, de Bermeo	Piloto
Antonio Lombardo (Pigafetta), de Vicenza	Sobresaliente
Martín de Yudícibus, de Savona	Marino
Hernando de Bustamante, de Mérida	Marinero y barbero
Nicolás el Griego, de Nauplia	Marinero
Miguel Sánchez de Rodas, de Rodas	Marinero
Antonio Hernández Colmenero, de Ayamonte	Marinero
Francisco Rodríguez, portugués de Sevilla	Marinero
Juan Rodríguez, de Huelva	Marinero
Diego Carmena Gallego, de Bayona	Marinero
Hans, de Aquisgrán	Artillero
Juan de Arratia, de Bilbao	Grumete
Vasco Gómez Gallego *el Portugués*, de Bayona	Grumete
Juan de Santandrés, o de Santander, de Cueto	Grumete
Juan de Zubileta, de Baracaldo	Paje

Cronología

- 1480: Fecha de nacimiento de Fernando de Magallanes, en Sabrosa, al norte de Portugal.
- 1505: Parte para la India en la armada de Francisco de Almeida.
- 1509: Bajo el mando de Diogo Lopes de Sequeira participa en la desastrosa expedición a Malaca y hace gran amistad con Francisco Serrão.
- 1511: Participa junto a Francisco Serrão, bajo el mando de Afonso de Albuquerque, en la conquista de Malaca.
- 1512: Regresa a la península.
- 1514: Es herido en combate en Azamor (Marruecos).
- 1517: Se dirige a Sevilla para presentar a Carlos I su plan de alcanzar las islas de las especias por occidente.
- 1519: Inicia lo que será el primer viaje de circunnavegación; alcanza la bahía de Guanabara.
- 1520: Alcanza el estuario del río de la Plata; pasa el invierno en la bahía San Julián; domina un motín; descubre y atraviesa el estrecho de Magallanes y desemboca en el Pacífico. Por esta razón actualmente en Chile, la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena lleva su apellido.
- 1521: Descubre la isla de los Ladrones (Islas Marianas); descubre el archipiélago de las Filipinas y muere en combate.
- 1522: Juan Sebastián Elcano termina el primer viaje de iniciado por Fernando de Magallanes.

Eponimia

- Numerosos lugares han recibido su nombre, entre los que destaca el estrecho de Magallanes.
- El cráter lunar Magelhaens lleva este nombre en su memoria.[15]
- El cráter marciano Magelhaens también conmemora su nombre.[16]

Monumentos



Fernando de Magallanes en el Monumento a los Descubrimientos de Lisboa (Portugal).



Monumento a Magallanes en Mactán (Filipinas) erigido por el Gobierno de Isabel II.



Estatua de Fernando de Magallanes en Punta Arenas (Chile).



Placa del monumento conmemorativo de la llegada de Fernando de Magallanes a Guam.



Monumento «Legua Cero» conmemorativo de la primera circunnavegación mundial en Sanlúcar de Barrameda (España).



Azulejo conmemorativo de la primera circunnavegación mundial con las imágenes de Magallanes y Elcano en Sanlúcar de Barrameda.



Estatua en Ponte da Barca, (Portugal)

Véase también

- Imperio español en Asia y Oceanía

Notas

1. Copia encargada en 1848 por el Museo Naval de Madrid de un original que, según Vargas Ponce, se encontraba en la casa de Felipe Vallejo, canónigo de la catedral de Toledo, en 1787 y del que Fernando Selma sacaría el grabado que figura en la *Relación del último viaje al Magallanes*, publicado en Madrid en 1788. Es posible que todos ellos tengan su origen en un cuadro del siglo XVI atribuido a la escuela de Bronzino y perteneciente a la galería del duque de Florencia.
2. Alexandre Parafita escribió:

> Desde tiempos inmemoriales se dio como origen inequívoco de Magallanes la *vila* de Sabrosa. Contribuyó a ello la existencia de dos testamentos, uno de 1504 (cuando el navegante partió hacia los océanos) y otro de 1580 (de un sobrino nieto suyo exiliado en el Brasil), reforzados por un acta oficial de 1798 en que seis escribanos y cuatro testigos confirmaban la genealogía del navegante ligada a esa *vila*. En estos documentos se identifican bienes efectivamente localizados en Sabrosa, tales como una casa (la "Casa da Pereira"), la quinta de la Soura (aún hoy existente frente al Vale da Porca) y el legado de misas anuales en el altar del Señor Jesús de la Iglesia de San Salvador, de lo que aún existen vestigios en la actual iglesia matriz de la *vila*. La existencia en la referida casa del blasón de la familia Magalhães con las armas picadas y arrasadas, traduciendo un castigo que, en tiempos de D. Manuel I, era corriente aplicar sobre quien practicase actos considerados traición a la patria, entendiéndose como tal la misión de Magallanes al servicio de la corona de España, corroboraba la misma tesis. Sin embargo, hace ya muchas décadas, comenzó a ser puesta en duda la veracidad de estos documentos. En principio, porque el primer documento emplea la expresión “su majestad” para referirse a D. Manuel I cuando se sabe que en ese tiempo no existía ese tratamiento, sino el de “su alteza”. Aunque en el documento notarial de 1798 se diga que fue “fielmente copiado menos algunas palabras que por estar mal escritas en letra gótica y el papel carcomido por el tiempo no fue posible leer”, no ha faltado quien procure (...) desvalorizar estos testamentos, como no falta quien lo haya rebatido (...). Estas dudas permitieron que otras hipótesis de origen se fuese desarrollando. Por ejemplo, de Oporto se dice que existe una declaración que alude a la expresión “Vecino de la cidade del puerto”, que indicaría que fue natural de allí. No obstante, se sabe también que en un testamento hecho más tarde en España, se declara del mismo modo “vesino q soy desta muy noble e muy leal çibdad de Sevylha”. ¿Cuál es entonces el valor de esta palabra “vecino” en tales documentos? (...) Importa tener presente que las cuestiones divergentes sobre el origen de Magallanes se generaron mucho después de su muerte, cuando se percibió que habría una notable fortuna a reivindicar de la corona de España, por serle debidos al navegante una parte de los territorios descubiertos.
>
> Parafita, A. Fernão de Magalhães: símbolo inequívoco da tradição de Sabrosa”, en *Jornal de Notícias*, suplemento "Terra de Fernão Magalhães", 5 de septiembre de 2009.

3. Enrique de Malaca habría de ser, con toda probabilidad, el primer hombre en circunnavegar el globo: la expedición lo llevó a las cercanías del lugar donde había sido capturado antes de ser vendido a Magallanes en 1511.

Referencias

1. Ficha: Núm. de catálogo: 646. (http://cvc.cervantes.es/ACTCULT/museo_naval/sala8/personajes/personaje_11.htm) Centro Virtual Cervantes/Museo Naval de Madrid. Consultado el 16 de agosto de 2015.
2. Gil, Juan (2009). *El exilio portugués en Sevilla de los Braganza a Magallanes*. Fundación Cajasol. ISBN 9788484553038., pp.180-182.
3. William J. Bernstein (2008), "A Splendid Exchange: How Trade Shaped the World", pp. 183-5. Nueva York: Atlantic Monthly Press. ISBN 978-0-87113-979-5.
4. Fernández de Navarrete, 1837, p. 3.
5. Fernández de Navarrete, 1837, pp. 12-22.
6. de Castro, 2010, p. 326-28.
7. de Castro, 2010, p. 329-32.
8. «El viaje de Enrique» (https://web.archive.org/web/20171020191710/http://www.exlibric.com/libros/el-viaje-de-enrique). *www.exlibric.com*. Archivado desde el original (http://www.exlibric.com/libros/el-viaje-de-enrique) el 20 de octubre de 2017. Consultado el 10 de julio de 2017.
9. El testamento se conserva en el Archivo General de Indias, signatura PATRONATO,36,R.2; transcripción por Cristóbal Bernal. (http://sevilla.2019-2022.org/wp-content/uploads/2016/03/10.ICSevilla2019_Testamento-de-Magallanes-g15.pdf)
10. Lucena Salmoral, 1982, p. 321.
11. Fernández de Navarrete, 1837, pp. 38-41.

12. Bernal, Cristóbal (17 de enero de 2015). «Relación de varios acaecimientos sucedidos a la armada de Magallanes cuando iba a la Especiería, y vuelta de la nao San António el 8 de mayo de 1521, que surgió en el puerto de las Muelas» (http://sevilla.2019-2022.org/wp-content/uploads/2016/03/7.ICSevilla2019_Sucesos-desafortunados-de-la-Expedici%C3%B3n-e-15.pdf). *Sevilla 2019-2022*.
13. Primer viaje alrededor del globo. Antonio Pigafetta. (con un estudio preliminar del Prof. Nelson Martínez Díaz). Título original: Primo viaggio in torno al Globo Terracqueo (edic. de 1800). Ediciones Orbis, Barcelona, 1986. ISBN 84-7634-527-5. Se puede consultar en versión electrónica (http://issuu.com/jldelrioluque/docs/antonio_pigafetta_-_primer_viaje_alrededor_del_glo). Último acceso: 28 de mayo de 2011
14. Gil, Luis. *Griegos en la expedición de Magallanes-Elcano* (http://interclassica.um.es/var/plain/storage/original/application/3724c0d8f5add1a18ec9ac3199dfe8e7.pdf).
15. «Magelhaens» (http://planetarynames.wr.usgs.gov/Feature/3578). *Gazetteer of Planetary Nomenclature* (en inglés). Flagstaff: USGS Astrogeology Research Program. OCLC 44396779 (https://www.worldcat.org/oclc/44396779).
16. «Magelhaens» (http://planetarynames.wr.usgs.gov/Feature/3579). *Gazetteer of Planetary Nomenclature* (en inglés). Flagstaff: USGS Astrogeology Research Program. OCLC 44396779 (https://www.worldcat.org/oclc/44396779).

Bibliografía

- Zweig, Stefan, *Magallanes: El hombre y su gesta*. Madrid: Editorial Debate, 2005, ISBN 84-8306-610-6
- Pigafetta, Antonio (1986) [1800]. estudio preliminar del Prof. Nelson Martínez Díaz, ed. *Primer viaje alrededor del globo* [*Primo viaggio in torno al Globo Terracqueo*] (http://issuu.com/jldelrioluque/docs/antonio_pigafetta_-_primer_viaje_alrededor_del_glo). Barcelona: Ediciones Orbis. ISBN 84-7634-527-5.
- de Castro, Xavier, ed. (2010). *Le voyage de Magellan (1519-1522). La relation d'Antonio Pigafetta & autres témoignages*. «Magellane». París: Chandeigne. p. 1088.
- Lucena Salmoral, Manuel (1982). *El Descubrimiento y la fundación de los reinos ultramarinos: hasta fines del siglo XVI* (https://books.google.es/books?id=4DWBNjs8iwEC). Ediciones Rialp. ISBN 9788432121029.
- Fernández de Navarrete, Martín (1837). *Expediciones al Maluco, viage de Magallanes y de Elcano* (https://books.google.es/books?id=-FnUAAAAMAAJ). Imprenta Nacional.

Enlaces externos

- Wikimedia Commons alberga una categoría multimedia sobre **Fernando de Magallanes**.
- Biografía de Magallanes (http://www.americas-fr.com/es/historia/magallanes.html)
- Tripulación de la Expedición de Magallanes — Elcano (http://www.armada15001900.net/tripulantesmagallanes.htm)
- Primera circunnavegación a la Tierra. Crónica de una odisea (https://web.archive.org/web/20061014105801/http://www.gibralfaro.net/historia/pag_1189.htm)
- *Relazione del primo Viaggio intorno al Mondo* (http://dbr-radio.com), por Antonio Pigafetta, crónica radio en 15 episodios del primer viaje alrededor del Mundo. En Francés, según el texto original de Pigafetta. CD-MP3.
- La relación del primer viaje alrededor del mundo, del viajero italiano Antonio Pigafetta (http://www.yurileveratto.com/articolo.php?Id=118)
- Sito oficial del museo Nao Victoria (http://www.naovictoria.cl/?lang=en)
- Ruta de la Primera Vuelta al Mundo en Google Maps y Earth (http://www.rutaelcano.com)

Obtenido de «https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Fernando_de_Magallanes&oldid=117174264»

Esta página se editó por última vez el 5 jul 2019 a las 04:07.

El texto está disponible bajo la Licencia Creative Commons Atribución Compartir Igual 3.0; pueden aplicarse cláusulas adicionales. Al usar este sitio, usted acepta nuestros términos de uso y nuestra política de privacidad. Wikipedia® es una marca registrada de la Fundación Wikimedia, Inc., una organización sin ánimo de lucro.